

Schwienbacher Abbruch Technik

Werkstatt • Lager • Service seit 1977

D-82229 Seefeld (bei München)

Graf-Toerring-Seefeld-Strasse 9b / 17

Tel. 08152 / 998 969-0 Fax.- 9

HM Hydraulik- Magnet

Ausführung (AK) = Adapterplatte + Kettenaufnahme

Hausmarke Zanetti - SAT



HM Hydraulik-Magnet hydraulischer Abbruchmagnet AZ hydraulischer Magnet AK hydraulischer Magnet K hydraulischer Magnet für Lkw elektrischer Magnet 12V / 24V Presseberichte











Ein hydraulisch betriebener Elektromagnet der speziell nach den Vorgaben der Firma SAT Schwienbacher Abbruch Technik konstruiert und gebaut wurde. Ein komplettes Werkzeug für den Einsatz bei Abbrucharbeiten, Sortierarbeiten, Verschrott u. Verladearbeiten, für Platten, Träger, Rohre, Armierungseisen, Stahl, Eisen und Schrott, für Blech oder Weißblechdosen, einfach alles was magnetisch leitfähig ist, rundum also ein kompakter und unentbehrlicher "ALLESKÖNNER", ein Hydraulik- Magnet für Eisenmetalle. Schnell und einfach zu montieren, die Versorgung dieser Einheit erfolgt über die am Bagger vorhandene Hammerleitung. Es sind keine zusätzlichen elektrischen Kabel notwendig. Wird der Hydraulikfluss unterbrochen, entmagnetisiert der Magnet sofort in zehntel Sekunden ohne Verzögerung.

Unsere Hydraulik-Magneten zeichnen sich durch eine einfache Installation und durch einen minimalen Instandhaltungsaufwand aus.

Konstruktionsmekmale / Besonderheiten:

- stabiles starkdimensioniertes Gehäuse zur Kräfteübertragung
- Konsole auswechselbare Einheit aller technischen Applikationen
- Generator im Magnet integriert, somit keine Generatoranlage am Bagger erforderlich
- an unterschiedlichen Baggern flexibel einsetzbar
- integrierte Elektronik, Ölmotor mit Druck- und Mengenbegrenzungsventil
- keine Leckölleitung erforderlich
- positionierbarer Einsatz über Löffelkinematik des Baggers, Festanbau BO-BO oder mit SW (bei Verwendung einer Adapterplatte)
- sofortiges / schnelles Abwerfen / Entmagnetisieren ermöglicht sehr zügiges Arbeiten

Schwienbacher Abbruch Technik

Werkstatt • Lager • Service seit 1977

D-82229 Seefeld (bei München)

Graf-Toerring-Seefeld-Strasse 9b / 17

Tel. 08152 / 998 969-0

HM Hydraulik- Magnet Ausführung (AK) = Adapterplatte + Kettenaufnahme

Hausmarke Zanetti - SAT



hydraulischer Abbruchmagnet AZ hydraulischer Magnet AK hydraulischer Magnet K hydraulischer Magnet für Lkw elektrischer Magnet 12V / 24V Presseberichte

			45			D						4						71
	5	8	10	12	14	17	18	20	22	25	27	28	30	35	40	45	50	60
-		HM 5/	14 AK						HM 18	/ 28 AK				НМ 3	0 / 50 A	K		
	HM 8/17 AK									HM 2.	2/30 AF	(HM 40	/ 60 AK	
				Н	M 10/20	AK					HM 2	22/35 AF	(
-	timal = ignet ==						HM 14 /	25 AK										









Modell HM Ausführung AK	HM 5/14	HM 8/17	HM 10/20	HM 14/25	HM 18/28	HM 22/30	HM 22/35	HM 30/50	HM 40/60
Baggergewicht (geeignet) [t]	5 - 14	8 - 17	10 - 20	14 - 25	18 - 28	22 - 30	22 - 35	30- 50	40 - 60
Gewicht ohne Adapter ca[kg]	860	950	1080	1800	1950	2200	2300	3200	5200
Durchmesser ca. [mm]	820	900	950	1050	1130	1250	1260	1500	1800
Gesamthöhe ca. [mm]	740	740	920	920	920	920	920	1250	1250
Magnetleistung [kW]	3,2 /220 V	3,4 /220 v	4,5 /220 V	5,5 /220 V	6,5 /220 V	7,2 /220 V	9,0 /220 V	11,0 /220 V	18,0 /220 V
Druck max. [bar]	80	100	110	130	120	150	150	200	200
optimale Literleistung [I/min]	30	30	50	70	70	70	70	70	70
max. Ventilleistung bis [I/min]	50	100	100	200	200	200	200	200	200
Rücklauf-Staudruck [bar]	25	25	25	25	30	25	25	25	25
Abreißkraft ca. [kg]	7800	9000	12500	16000	17500	22000	24000	26000	64000
Lastaufnahme ca. [kg]	3600	4500	6000	8000	8700	11000	12000	13000	38400

Tragfähigkeit in kg

Brammen Blöcken (kg)	4.100	4.100	5.000	5.750	6.000	6.500	7.500	9.000	10.500
Kugeln (kg)	2.000	3.000	4.000	6.000	6.500	7.000	8.000	9.000	10.000
Eisenmasseln (kg)	200	200	240	280	300	320	410	580	640
Schrott 3A	140	210	260	320	380	460	550	630	700
Schrott 24	160	160	180	240	250	280	360	510	550
Schrott 40	80	80	100	120	150	180	211	240	270

Schrott 3A 2,2+2, 5 T/m3 (kg) Schrott 24 1,9÷2,0 T/m3 (kg) Schrott 40 0,8÷1, 0 T/m3 (kg) Zulässige relative Einschaltdauer (ED) beträgt 60% bei wechselnder Arbeit



Technische Änderungen vorbehalten Stand vom05/2019